

Các tiêu chuẩn của GS1 về Hải quan

Các tiêu chuẩn của GS1 về Hải quan trợ giúp các hoạt động Hải quan an toàn hơn và có hiệu quả hơn.

Vào tháng 11/2007, WCO và GS1 đã kí kết một Bản ghi nhớ về việc thừa nhận một mối quan tâm có phạm vi rộng lớn về các hoạt động kinh doanh mà hai tổ chức cùng chia sẻ và đưa ra một giải pháp hợp tác hơn nữa.

Hai tổ chức đồng ý hợp tác và duy trì một sự trao đổi thông tin theo hệ thống về các vấn đề quan tâm bao gồm việc cử người liên lạc để tạo thuận lợi cho sự hợp tác có hiệu quả, các lời mời hợp lẫn nhau về các mối quan tâm chung, kết hợp các hoạt động đào tạo, trao đổi chuyên gia và hỗ trợ các phát kiến tiếp tục hài hòa tiêu chuẩn trong lĩnh vực Hải quan.

Mục tiêu của tài liệu này là việc giải thích những công việc đã làm giữa GS1 địa phương và cơ quan đại diện của Hải quan và đề ra các bước tiếp theo.

WCO: nâng cao tính bảo mật và tạo thuận lợi cho thương mại toàn cầu

171 quốc gia thành viên của WCO có trách nhiệm xử lý khoảng 99% thương mại toàn cầu vì thương mại toàn cầu có phạm vi hoạt động xuyên biên giới.

Các vấn đề chủ yếu trước đây liên quan đến việc thu thuế, công việc mà một vài năm qua WCO và các cơ quan quản trị của Hải quan quốc gia đã mất rất nhiều sự ưu tiên trong việc nâng cao tính đảm bảo của các chuỗi cung ứng và tạo thuận lợi cho thương mại toàn cầu. Đã có một số các phát kiến, thỏa thuận và hướng dẫn về chính sách nhằm đáp ứng tốt hơn các nhiệm vụ khó khăn tại các đường biên giới ngày hôm nay, bao gồm một

Giản đồ AN TOÀN về các tiêu chuẩn, quy ước Kyoto, Dạng dữ liệu, khái niệm “Một cửa sổ đơn” và các vấn đề khác.

Giản đồ AN TOÀN, ví dụ, là một phát kiến về sự bảo mật của chuỗi cung ứng toàn cầu do WCO – các cơ quan quản trị của WCO thành viên và cộng đồng thương mại quốc tế xây dựng. Nó nêu tri tiết về các nguyên tắc của các hoạt động Hải quan cho ngày hôm nay và ngày mai, bao gồm:

- việc hài hòa thông tin hàng hóa bằng điện tử
- quản lý rủi ro một cách nhất quán
- thanh tra có kế hoạch hàng hóa khi có yêu cầu hợp lý
- quan điểm “sự cộng tác” về các hoạt động kinh doanh cùng với sự tương tác của các cơ quan quản trị Hải quan.

WCO có kế hoạch đạt được các mục tiêu này thông qua cách tiếp cận hai cột: các dàn xếp theo mạng từ Hải quan – đến – Hải quan và sự cộng tác từ Hải quan – đến – Kinh doanh.

Các tiêu chuẩn của GS1 với nội dung về một nền thương mại an toàn và hiệu quả

GS1 là một tổ chức trung lập, phi lợi nhuận có nhiệm vụ thiết kế và thực hiện các tiêu chuẩn và giải pháp toàn cầu để cải thiện tính hiệu quả và tính minh bạch của chuỗi cung ứng và chuỗi nhu cầu trên phạm vi toàn cầu và các lĩnh vực liên quan. GS1 có đại diện ở 108 quốc gia và hoạt động trong hơn 20 ngành công nghiệp.

Các tiêu chuẩn của GS1 bao gồm một loạt các khóa phân định (ID): các hệ thống mã số đặc biệt được hàng chục ngàn nhà sản xuất, nhà bán lẻ và các công ty logistic sử dụng trên thế giới.

Các khóa phân định của GS1 giúp phân định rõ ràng các vật phẩm, địa điểm và các đơn vị logistic; và kết nối các đối tượng vật chất này với thông tin hoặc các thông điệp về kinh doanh có liên quan.

Thực tế, Các qui định kỹ thuật chung của GS1 phát hành năm 2008 bao gồm một khóa phân định đặc biệt áp dụng cho thương mại toàn cầu và cho các cơ quan quản trị của Hải quan. Phát kiến này là kết quả của sự hợp tác giữa GS1, WCO và một vài công ty khác từ năm 2006 và 2007 về một dự án thí điểm chứng minh quan điểm.

Các tiêu chuẩn của GS1 có thể cung cấp cho Hải quan một công cụ để đảm bảo cho chuỗi cung ứng thương mại, bảo vệ xã hội, tạo thuận lợi cho thương mại quốc tế và gia tăng tính hiệu quả và khả năng dự đoán của các thủ tục Hải quan tại đường biên giới quốc gia.

Các tiêu chuẩn của GS1 có thể cung cấp cho các tổ chức Hải quan ở bất kì quốc gia nào các giải pháp được thời gian kiểm nghiệm và được sử dụng rộng rãi trợ giúp họ có được các đường biên giới an toàn và đảm bảo và tạo thuận lợi cho họ làm việc với nhau và trong sự cộng tác kinh doanh thậm trí là tốt hơn.

Sự thành công của dự án thí điểm

Vào năm 2004, WCO chính thức hóa khuyến nghị tạo mã UCR để phân định các chuyến hàng gửi xuyên biên giới. Mục tiêu của mã UCR là để tạo thuận lợi cho thương mại quốc tế và để cung cấp cho Hải quan các biện pháp đánh giá rủi ro có hiệu quả và kiểm soát trên cơ sở đánh giá.

Ngành công nghiệp rượu và đồ uống có cồn đã biết có khóa phân định GS1 với tên gọi là mã Công-ten-nơ vận chuyển theo xê-ri (SSCC – Serial Shipping Container Code) với khả năng phục vụ giống như Mã số tham

chiếu hàng gửi đơn nhất (UCR – Unique Consignment Reference) của WCO. SSCC là một khóa đơn nhất để phân định các đơn vị logistic. Một mã số có độ dài cố định và không độc quyền được tạo ra khi chuẩn bị một đơn vị logistic. Mã SSCC được hàng ngàn công ty trên thế giới sử dụng rộng rãi và ủng hộ. Giả thuyết là bằng việc mở rộng việc sử dụng khóa phân định GS1 đã được dùng trong quá trình sản xuất sang địa hạt của các hoạt động quốc tế, WCO có thể tránh khỏi tình trạng “phát minh lại cái đã có” và đồng thời cũng đạt được nhiều lợi ích khác.

Một vài công ty trong ngành công nghiệp này đã thể hiện tính sẵn sàng thực hiện thử nghiệm với GS1, và kết quả là, trong quý 1 năm 2006 đã có một nhóm nhà sản xuất rượu và đồ uống có cồn, các cơ quan hải quan và các tổ chức GS1 thành viên tiến hành dự án thí điểm cấp cao. Mục tiêu là để kiểm tra liệu khóa phân định SSCC của GS1 có phù hợp với các mục tiêu của Hải quan trong các giao dịch quốc tế hay không.

Các kết quả rất thuyết phục trong việc làm rõ mã SSCC của GS1 có thể được sử dụng như một “yếu tố điện tử” kết nối mọi yếu tố cơ bản trong chuỗi cung ứng và tạo thuận lợi cho luồng thông tin phù hợp về sự vận chuyển của hàng hóa xuyên biên giới sẽ được đệ trình lên các cơ quan quản trị của Hải quan.

Thực tế, khá rõ ràng là việc sử dụng khóa phân định GS1 như mã UCR đã đem lại cho nhà xuất khẩu, nhà vận tải và các văn phòng Hải quan và nhà nhập khẩu khả năng dự đoán tốt hơn, gia tăng tính bảo mật, làm giảm chi phí và nhìn tổng thể đã cải thiện khả năng truy tìm nguồn gốc trong các chuỗi cung ứng quốc tế. Hơn thế, các bên tham gia dự án đã ghi nhận rằng việc mở rộng sử dụng tiêu chuẩn đã có sẵn của GS1 cho Hải quan là dễ dàng hơn rất nhiều so với việc xây dựng một chuỗi mã số mới.

Rất có thể điều quan trọng nhất là dự án đã chỉ ra rằng Hải quan và thương mại có thể làm việc với nhau một cách thành công để tìm ra các giải pháp cho các vấn đề liên quan đến tính bảo mật và tạo thuận lợi cho thương mại. Điều rõ ràng từ hoạt động hợp tác đầu tiên này là việc các tổ chức Hải quan trên thế giới mở rộng sử dụng các tiêu chuẩn của GS1 sẽ tạo thuận lợi rất nhiều cho thương mại.

Từ mã SSCC đến mã GSIN...

Một kết quả có ngay sau thỏa thuận hợp tác giữa GS1 và WCO là việc áp dụng khóa phân định GS1 hiện có để tạo ra Mã số Toàn cầu Phân định Hàng gửi (GSIN – Global Identification Shipment Number), đặc biệt làm để phân định các hàng kí gửi trong thương mại quốc tế và cho Hải quan.

Dự án thí điểm đã làm rõ việc mã SSCC của GS1 có thể phân định bất kì một đơn vị vận tải riêng biệt nào từ điểm khởi nguồn tới nơi đến theo cách thức đơn nhất và rõ ràng. Tuy nhiên, dự án cũng chỉ ra rằng cấp độ phân định này là quá chi tiết đối với các hoạt động của Hải quan ngày nay, hoạt động mà hàng ngày phải xử lý hàng ngàn giao dịch quốc gia và quốc tế, phần lớn bao gồm nhiều đơn vị vận tải có một số mã về côngtenơ, palet và hơn thế nữa, tất cả các mã này đều đi theo một đơn đặt hàng riêng.

Theo kinh nghiệm của dự án này, đội thực nghiệm của GS1 đã làm việc hết sức mình không vì lợi nhuận mà vì lợi ích chung của cộng đồng, đề xuất ra mã GSIN để phân định các đơn vị vận tải theo nhóm như đã nêu trong mỗi đơn đặt hàng thương mại riêng. Kết quả là mã GSIN đã đáp ứng tuyệt vời nhu cầu của các tổ chức Hải quan.

Mã GSIN

Mã GSIN được cấp cho các đơn vị vận tải từ đầu trong quá trình của chuỗi cung ứng, thường là ngay sau khi sản xuất hoặc trong quá trình đóng gói; kết quả là mã GSIN có thể có tác dụng như một “hộ chiếu” của hàng gửi, phân định đơn vị vận tải trong suốt toàn bộ vòng đời của nó.

GS1 có thể giúp các hoạt động Hải quan an toàn hơn và hiệu quả hơn

Công việc mà GS1 và WCO đã làm cùng nhau đã làm rõ việc nhiều khó khăn mà các tổ chức Hải quan ở mọi nước trên thế giới gặp phải có thể được giải quyết nhờ việc sử dụng các tiêu chuẩn của GS1.

- các tiêu chuẩn của GS1 là các tiêu chuẩn đã được thử nghiệm qua thời gian, đã được chứng minh và mang tính toàn cầu. Hệ thống các tiêu chuẩn của GS1 trong thực tế là một hệ thống tiêu chuẩn của chuỗi cung ứng được rộng rãi nhất trên thế giới. Qua hơn 50 năm, hơn một triệu công ty đại diện cho hàng tá lĩnh vực và các ngành công nghiệp khác nhau hoạt động kinh doanh xuyên 145 nước đã tin cậy tuyệt đối vào cách tiếp cận do người sử dụng điều khiển của chúng tôi để làm việc cùng nhau.
- Các tiêu chuẩn của GS1 là trung lập và không độc quyền. Các tài liệu cũng có tên gọi là tiêu chuẩn do các công ty kinh doanh “vi lợi nhuận” đề nghị có thể che đậy một chiến lược để trói buộc khách hàng vào công nghệ độc quyền, nếu chỉ để tạo lợi nhuận.
- Các tiêu chuẩn của GS1 đã được phần lớn các nhà sản xuất, nhà bán lẻ và các hãng vận tải nổi tiếng sử dụng rộng rãi. Đây chính là các tổ chức mà WCO coi là các đối tác kinh tế được trao quyền của mình (AEOs). Nói một cách khác, những người sử dụng lớn nhất

của chúng tôi cũng chính là những người sử dụng lớn nhất của các bạn.

- Các khóa phân định của GS1 như mã GSIN được cấp cho các đơn vị vận tải từ đầu trong quá trình của chuỗi cung ứng, thường là ngay sau khi sản xuất hoặc trong quá trình đóng gói; kết quả là mã GSIN có thể có tác dụng như một “hộ chiếu” của hàng gửi, phân định đơn vị vận tải trong suốt toàn bộ vòng đời của nó.
- Các tiêu chuẩn của GS1 là hoàn toàn không phụ thuộc vào rào cản và sẽ hoạt động cùng cả mã vạch và thẻ phân định bằng tần số vô tuyến – RFID.
- Các tiêu chuẩn của GS1 tạo ra khả năng có thật về “một cửa sổ đơn” đơn giản và tức thì. Với dữ liệu được tiêu chuẩn hóa, một đơn đệ trình (ví dụ việc khai báo hàng hóa) có thể được nhiều bên (như bộ nông nghiệp, văn phòng thuế...) truy cập dễ dàng và trôi chảy.
- Việc sử dụng các tiêu chuẩn của GS1 xuyên suốt một chuyến đi từ đầu đến cuối của một vật phẩm logistic đem đến khả năng truy cập nhanh chóng và dễ dàng vào mọi dữ liệu liên quan đến hàng kí gửi thông qua một mã số tham chiếu đơn nhất.
- Việc sử dụng các tiêu chuẩn của GS1 có thể làm giảm rất nhiều các chi phí qua việc đơn giản hóa các quá trình nội bộ, giảm lượng dữ liệu trùng lặp và giảm mạnh nhu cầu nhập dữ liệu bằng tay – và vì thế làm giảm lực lượng lao động và nguy cơ rủi ro do con người gây ra.
- Các tiêu chuẩn của GS1 mở ra một cánh cửa bước vào thế giới các ứng dụng khác nhau về khả năng truy tìm nguồn gốc, những ứng

dụng này chính bản thân chúng lại đem đến sự bảo mật tại biên giới và nhiều ứng dụng khác.

Hệ thống GS1 bao gồm những gì?

Sự phân định

Sự trao đổi

Khả năng dự đoán

Bước tiếp theo là gì?

Chúng tôi khuyến khích các tổ chức Hải quan quốc gia liên lạc với Tổ chức thành viên GS1 tại nước sở tại và các Tổ chức thành viên GS1 quốc gia liên lạc với các cơ quan quản trị Hải quan để tìm giải pháp áp dụng các tiêu chuẩn của GS thể nào nhằm làm cho các hoạt động của họ an toàn hơn và hiệu quả hơn.